

PROTECCIONES PARA LA BATERÍA EN ESTADO SÓLIDO

El protector para baterías PowerTector es un dispositivo de batería en estado sólido que controla la tensión de origen y desconecta el equipo de la batería si la tensión cae por debajo de un nivel previamente determinado. Esto puede funcionar para asegurar que haya siempre suficiente tensión remanente en la batería para arrancar el motor de un vehículo o asegurar que haya potencia disponible para otras aplicaciones críticas. La descarga total de una batería de plomo-ácido puede también causar daños en las celdas, reduciendo significativamente la vida de la batería. La unidad PowerTector puede configurarse para desconectar equipos con una tensión inferior, permitiendo aún proteger a la batería de la descarga total y permitiendo un uso máximo de la batería. También está disponible una versión con temporizador que realizará una desconexión automática pasado un tiempo, una vez apagado el encendido.



UNA AMPLIA VARIEDAD DE CARACTERÍSTICAS

Hay seis unidades en el rango de 10A a 200A. Las unidades de 10A y 20A ofrecen un sistema sencillo en línea, normalmente conectado a un equipo específico. Estas unidades no requieren de montaje de chasis y simplemente se conectan a la perfección con el sistema de cableado.

Las unidades de 40A y 60A se conectan con pernos de latón M6, las de 100A y 200A con pernos de latón M10 y utilizan un sistema de montaje de tres puntos para evitar sacudidas o tensiones en la electrónica al montarlo en superficies no uniformes. El calor se disipa en nuestra carcasa de aleación personalizada y todas las unidades operan con potencia completa sin disipación adicional del calor.

DESCONEXIÓN MANUAL

A partir de 40A, las unidades pueden desconectarse manualmente en el botón de encendido o en otro específico. Además, a partir de 100A, las unidades pueden incorporar un interruptor de anulación. Esto permite reactivar las unidades durante cuatro minutos para llevar a cabo las acciones de emergencia.

FUNCIÓN DE ALARMA Y DEMORA DE LA DESCONEXIÓN

Se suministrará una alarma que, una vez alcanzado el umbral durante diez segundos, se activará, haciendo sonar la alarma u otro dispositivo durante otros 50 segundos antes de la desconexión. Esto permitirá al operador reiniciar el motor o tomar otras medidas para mantener la potencia continua.

VERSIONES CON TEMPORIZADOR

Además de los PowerTector estándar, las versiones PT-T incorporan un temporizador. Este permite desconectar la salida después de un tiempo desde que se ha apagado el contacto. En caso necesario, durante este periodo de tiempo, se puede seguir controlando la tensión y desconectarlo en caso de que caiga por debajo de un nivel establecido para proteger la potencia de la batería y el sistema. La unidad se reactivará cuando el contacto se haya vuelto a encender y la tensión de la batería haya alcanzado los 8,5Vcc (sistemas de 12V), 17Vcc (sistemas de 24V).

- Todos los PowerTectors a partir de 40A se montan en una carcasa de aleación de aluminio con cubierta de policarbonato con relleno de vidrio, lo que ofrece protección a los terminales y aislamiento.
- Las unidades más pequeñas, 10A y 20A, están disponibles en una carcasa ligera, de policarbonato, que puede instalarse sencillamente en la red de cableado, como un fusible en línea, sin la necesidad de perforar el chasis del vehículo.



- Utilizando el sencillo terminal de programación, seleccione la tensión de desconexión preestablecida conforme a sus necesidades.
- La LED indica el estado operativo.
- Se puede instalar una alarma sonora o visual en el salpicadero para alertar al operador de un posible problema.
- El terminal de conmutación permite operar la unidad desde el contacto o desde un interruptor manual.
- Las protecciones de la batería PowerTector ofrecen una excelente protección para favorecer la comunicación y otras aplicaciones de misión crítica.

COMPLETAMENTE PROGRAMABLE

Todas las unidades de la gama se suministran preconfiguradas para diversos escenarios, con tensiones de desconexión superiores e inferiores, y resulta fácil y sencillo seleccionar el programa correcto para adaptarlo a las necesidades.

ESCOJA SU PRODUCTO POWERTECTOR

Número de pieza	Potencia	Tensión de entrada	Dimensiones	Peso
PT10	10A Continuo	9Vcc-32Vcc (Referencia automática)	155 x 30 x 15mm	45g
PT10-T	10A Continuo	9Vcc-32Vcc (Referencia automática) Temporización	155 x 30 x 15mm	45g
PT20	20A Continuo	9Vcc-32Vcc (Referencia automática)	155 x 30 x 15mm	45g
PT20-T	20A Continuo	9Vcc-32Vcc (Referencia automática) Temporización	155 x 30 x 15mm	45g
PT40	40A Continuo	9Vcc-32Vcc (Referencia automática)	76 x 78 x 33mm	155g
PT40-T	40A Continuo	9Vcc-32Vcc (Referencia automática) Temporización	76 x 78 x 33mm	155g
PT60	60A Continuo	9Vcc-32Vcc (Referencia automática)	76 x 78 x 33mm	155g
PT60-T	60A Continuo	9Vcc-32Vcc (Referencia automática) Temporización	76 x 78 x 33mm	155g
PT100	100A Continuo	9Vcc-32Vcc (Referencia automática)	124 x 97 x 51mm	530g
PT100-T	100A Continuo	9Vcc-32Vcc (Referencia automática) Temporización	124 x 97 x 51mm	530g
PT200	200A Continuo	9Vcc-32Vcc (Referencia automática)	124 x 97 x 51mm	530g
PT200-T	200A Continuo	9Vcc-32Vcc (Referencia automática) Temporización	124 x 97 x 51mm	530g

DATOS TÉCNICOS

Rango de tensión de entrada	9-32Vcc (Referencia automática)
Tensión de salida	Igual a la tensión de entrada durante el funcionamiento (caída máxima de 100mV en los terminales)
Transitorio en la corriente nominal (% del valor continuo)	110 % para 10 s 200% para 1s 300% para <0.5ms En el caso de desconexión por exceso de corriente, se producen reintentos cada 30 s
Corriente quiescente en la desconexión (durante el funcionamiento)	Tip 2mA @ 13,6V, (PT40/60 Tip 4mA @ 13,6V), (PT100/200 Tip 6mA @ 13,6V)
Transitorio en la corriente nominal (% del valor continuo)	Cumple la norma internacional ISO7637-2 para vehículos comerciales de 12V y 24Vcc
Protección contra la tensión electrostática	Cumple las ISO10605, ISO14982, contacto >8kV, descarga de 15kV
Temperatura de funcionamiento	-25 °C a +60 °C para cumplir lo que figura en esta tabla de especificaciones
Temperatura de almacenamiento	-25°C a +100°C
Protección de ingreso	IP65
Módulo	Aluminio anodizado de plata, policarbonato con relleno de vidrio
Conexiones	PT10/20 Aislamiento Conectores de hoja plana de presión de 6,3 mm PT40/60 Lengüetas de anillos M6 PT100/200 M10 Lengüetas de anillos Conectores de hoja plana de presión de 6,3 mm para tierra, conmutación, anulación y alarma Cable de programación con conector de hoja de 2,8 mm
Indicador de salida	LED verde para programación e indicación de salida
Método de montaje	PT10/20 Cinta a cable (suministrado) PT40/60/100/200 3off media pulgada, tornillos de cabeza plana Pozí No8 (suministrados)
Protección de área segura:	
Exceso de corriente	Limitado por el circuito de detección de la corriente
Sobrecalentamiento	Limitado por el circuito de detección de la temperatura
Transitorias	Protección con filtros y una selección de robustos componentes
Protección contra catástrofes	Establecido por el fusible de entrada externo (según las demandas de la aplicación) y fusible de línea a tierra máx 1A
Aprobaciones	2014/30/EU La directiva CEM Reglamento 10 La directiva de vehículos 93/68/CEE Directiva de marcado de la CE AES5
Diseñado para	EN50498, ISO 7637-2
Marcados	Marcado CE y E