

### 12V-12V, 24V-24V & 48V-12V WANDLER FÜR EINEN GROSSEN ANWENDUNGSBEREICH

Spannungsstabilisierung ist ein wichtiger Bestandteil unserer Produktpalette, da moderne elektronische Geräte oft hochempfindlich hinsichtlich variabler Eingangsspannungen und anfällig gegen EMV-Einflüsse sind, zudem werden häufig galvanisch getrennte Geräte für spezielle Einsätze benötigt. Die Start/Stop-Technologie in Fahrzeugen trägt zu dieser Problematik bei. Die DDi Series umfasst eine Vielzahl von galvanisch getrennten 12V-12V und 24V-24V Wandlern. Diese Geräte sorgen für eine stabile und zuverlässige Spannung. Die Wandler sind mit einer Leistung von 36-240 Watt lieferbar. Diese Produktreihe umfasst auch 48V-12V Geräte welche für die Telekommunikation und für Flurförderfahrzeuge geeignet sind. Für 12V-24V Wandler siehe DD Series Aufwärtswandler.



#### EIN UMFASSENDES PRODUKTANGEBOT

Diese Serie umfasst drei 12V-12V Wandler mit galvanischer Trennung und einer Leistung von 36W bis 108W und ausserdem vier 24V-24V wandler mit galvanischer Trennung von 72W bis 240W. Des weiteren gibt es drei 48V-12V Wandler mit einer Leistung von 36W bis 108W. Alle Geräte in diesem Produktprogramm verfügen über modernste Schaltmodustechnologie wie auch unsere PowerVerte Produktreihe welche Ihre 24V-12V Anforderungen erfüllt.

#### SCHNELLER EINBAU

Alle Geräte verbrauchen unter 15mA Ruhestrom. Dies ist generell weniger als die Selbstentladung der Fahrzeugbatterie.

Alle Produkte werden mit dem bewährten "Click 'n Fit" Montageclip montiert. Die Drei-Loch-Halterung des Clips ermöglicht es diesen auch auf unebenen Flächen und schwer zugänglichen Stellen schnell und sicher zu installieren. Nach Einbau des Clips rastet das Gerät in die Clip-Halterung ein.

Die grüne LED zeigt den Betrieb des Spannungswandlers an. Dies dient zur Unterstützung für den Einbauer und beschleunigt die Identifikation von Fehlern.

#### PRODUKTBEZEICHNUNG

Die Produktbezeichnung setzt sich wie folgt zusammen:

Beispiel: DDi 12-12 036

<b>DD</b>	DC Eingang und Ausgang
<b>i</b>	galvanisch getrennt
<b>12-12</b>	Nennspannung 12V Eingang/Ausgang
<b>036</b>	36W Kapazität



12V-12V und 24V-24V Geräte bieten eine stabile Ausgangsspannung sowie galvanische Trennung für einen vielseitigen Anwendungsbereich.



# WÄHLEN SIE IHREN DD WANDLER

Artikelnummer	Leistung	Nennspannung	Abmessungen	Gewicht
DDi12-12 036	36W (3A) galvanisch getrennt	12VDC Eingang, 12VDC Ausgang	89 x 87 x 50mm	280g
DDi12-12 072	72W (6A) galvanisch getrennt	12VDC Eingang, 12VDC Ausgang	127 x 87 x 50mm	440g
DDi12-12 108	108W (9A) galvanisch getrennt	12VDC Eingang, 12VDC Ausgang	167 x 87 x 50mm	540g
DDi12-12 168	168W (14A) galvanisch getrennt	12VDC Eingang, 12VDC Ausgang	217 x 87 x 50mm	780g
DDi24-24 036	36W (1.5A) galvanisch getrennt	24VDC Eingang, 24VDC Ausgang	89 x 87 x 50mm	270g
DDi24-24 072	72W (3A) galvanisch getrennt	24VDC Eingang, 24VDC Ausgang	127 x 87 x 50mm	440g
DDi24-24 108	108W (4.5A) galvanisch getrennt	24VDC Eingang, 24VDC Ausgang	167 x 87 x 50mm	540g
DDi24-24 168	168W (7A) galvanisch getrennt	24VDC Eingang, 24VDC Ausgang	217 x 87 x 50mm	780g
DDi24-24 240	240W (10A) galvanisch getrennt	24VDC Eingang, 24VDC Ausgang	217 x 87 x 50mm	870g
DD48-12 072	72W (6A) getaktet	48VDC Eingang, 12VDC Ausgang	89 x 87 x 50mm	270g
DD48-12 108	108W (9A) getaktet	48VDC Eingang, 12VDC Ausgang	127 x 87 x 50mm	370g
DD48-12 240	240W (20A) getaktet	48VDC Eingang, 12VDC Ausgang	217 x 87 x 50mm	770g
DDi48-12 036	36W (3A) galvanisch getrennt	48VDC Eingang, 12VDC Ausgang	89 x 87 x 50mm	290g
DDi48-12 072	72W (6A) galvanisch getrennt	48VDC Eingang, 12VDC Ausgang	127 x 87 x 50mm	405g
DDi48-12 108	108W (9A) galvanisch getrennt	48VDC Eingang, 12VDC Ausgang	167 x 87 x 50mm	560g

*Weitere Eingangs- und Ausgangsspannungskonfigurationen sind auf Anfrage lieferbar, bitte wenden Sie sich an unser Verkaufsteam.  
Für DIN Schienen-Montage siehe Datenblatt Montageanleitung.*

## TECHNISCHE DATEN

Eingangsspannungsbereich	12VDC, 24VDC +/- 30%, 48VDC -30% +25%								
Ausgangsspannung	13,6 VDC oder 27,2 VDC +15% -20% bei extremen Temperaturen, Lasten , Eingangstoleranzen etc.								
Kurzzeitleistung	Dauerleistung +25%, darf maximal 2 Minuten lang benutzt werden; gefolgt von 8 Minuten Pause.								
Schutz vor Spannungsspitzen	Entspricht ISO7637-2 Internationaler Standard für 24VDC Nutzfahrzeuge.								
Statischer Spannungsschutz	Entspricht ISO10605, ISO14982, >8kV Kontakt, 15kV Entladung								
Welligkeit	<50mV pk-pk (100mV bei 24V Geräten) bei Dauerlast, entspricht CISPR25								
Ruhestrom	<15mA (<25mA, 168W + 240W Versionen)								
Wirkungsgrad	Typisch: 90% bei getaktete Geräten, 85% bei galvanisch getrennten Geräten								
Isolierung	>400Vrms zwischen Eingang, Ausgang und Gehäuse - nur bei galvanisch getrennten Geräten								
Betriebstemperatur	-25°C bis +30°C für Übereinstimmung mit dieser Spezifikationstabelle. +30°C bis +80°C Linearer Leistungsabfall auf OA								
Lagertemperatur	-25°C bis +100°C								
Luftfeuchtigkeit Betrieb	95% max., keine Kondensation								
Gehäuse	Eloxiertes Aluminium, glasfaserverstärktes Polycarbonat. Staub-, wasser- und stoßfest entsprechend IP533								
Anschlüsse	Vier 6,3mm Flachsteckverbindungen								
Ausgangsanzeige	Grüne LED neben Ausgangsklemmen								
Montageverfahren	Klickfixierung, Montageclip mit Drei-Loch-Halterung								
Sicherheitsbereiche:	<table border="0"> <tr> <td>    Schutz vor Überspannung</td> <td>Durch Strommesskreis</td> </tr> <tr> <td>    Überhitzung</td> <td>Durch Temperaturmesskreis</td> </tr> <tr> <td>    Spannungsspitzen</td> <td>Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile</td> </tr> <tr> <td>    Schutz gegen Katastrophenausfall</td> <td>Durch interne Sicherung</td> </tr> </table>	Schutz vor Überspannung	Durch Strommesskreis	Überhitzung	Durch Temperaturmesskreis	Spannungsspitzen	Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile	Schutz gegen Katastrophenausfall	Durch interne Sicherung
Schutz vor Überspannung	Durch Strommesskreis								
Überhitzung	Durch Temperaturmesskreis								
Spannungsspitzen	Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile								
Schutz gegen Katastrophenausfall	Durch interne Sicherung								
Normen	2014/30/EU EMC Richtlinie 10R Kfz-Richtlinie 93/68/EEC CE Kennzeichnungsrichtlinie								
Design entspricht	EN50498, ISO 7637-2								
Prüfzeichen	CE und E (e)								