

FÜR MOBILTELEFONE UND TABLETS - DIE SICHERE ALTERNATIVE ZUR BORDSTROMVERSORGUNG

Durch die weitverbreitete Verwendung von Smartphones und Tablets entstand der Bedarf für benutzerfreundliches, mobiles Laden von unterwegs. Die PowerVerter Ladegeräte können ohne Probleme in jegliche Fahrzeuge installiert werden und erlauben dem Fahrer sowie den Passagieren einfachen Stromzugriff zum Laden durch ein USB Kabel.

Diese Art von System hat den eindeutigen Vorteil dass sie den Bedarf von Netzstrom in Fahrzeugen erübrigt. Der 5VDC Strom ist wesentlich sicherer als Netzstrom und macht daher die Installation einfach und schnell. Passagiere können direkt auf die Ladevorrichtung zugreifen und einfach Ihre Geräte über das USB Kabel laden, welches allen Geräten beigelegt ist.

Alle Versionen in der Serie können direkt an 12VDC und 24VDC angeschlossen werden ohne zuvor adjustiert zu werden. Das fortschrittliche elektronische Design entdeckt automatisch ob das Gerät Apple oder Android konfiguriert ist und stimmt den Ladeprozess dementsprechend ab. Dies stellt sicher, dass jegliche angeschlossenen Geräte, ob Apple, Android, iPad, Mobiltelefon oder Tablet, so vollständig geladen werden, wie Zeit und Kapazität es erlauben.



Schutzsockel für Installationen unterm Sitz oder zur Nachrüstung. Kann mit Ladegerät, Montagesockel und Verkabelung fertig montiert ausgeliefert werden.

DIE AUSWAHL

Die PowerVerter USB Serie wurde für 2016 komplett neu zu einem Standard Design konzipiert, welches als reguläre oder slim-line Version verwendet werden kann. Ästhetisch wurde das Design durch ein dunkelgraues Gehäuse und einen kontrastierenden hellgrauen Ring verbessert, sowie eine auffallendere LED Leuchtanzeige welche das Gerät hervorhebt und zur Benutzung einlädt. Artikelnummern: PVPro-S (einfach) und PVPro-D (doppel).

Das frontseitige Halterungssystem wurde verbessert und durch eine runde Blende mit manipuliertsicherem Abdeckung, welcher die Schrauben verdeckt, ausgeführt. Dennoch ist es möglich das Gerät einfach und schnell auszutauschen, sollte dies nötig werden. Artikelnummern: PVPro-Sff (einfacher Ausgang) und PVPro-DFf (doppelter Ausgang).

Elektronisch beinhaltet das Design jetzt eine automatische Kurzschlusserkennung, welche im Falle einer Manipulation oder Beschädigung das Gerät automatisch ab- und wieder einschaltet, sobald der Fehler behoben wurde.

Es ist auch eine nur Ladegerät Version, ohne Kundenschnittstelle, für dauerhafte Installation hinter den Kulissen, erhältlich. Die Artikelnummer ist: PV-USB2. Die Serie wird durch unseren Pod vervollständigt, welcher Ideal ist zur Nachrüstung ist und konzipiert wurde für die Montage unter dem Sitz. Dieses

System kann auch als komplette Lösung geliefert werden; PVPro USB Ladegerät, Pod und 1,2m Kabel. Bitte bestellen Sie Artikelnummer PVPro-S-Assy (einfach) oder PVPro-D-Assy (doppel).

KOMMERZIELLE INSTALLATIONEN

Die PowerVerter USB Ladegeräte bieten ein fortschrittliches Design welches effektiv dem Spannungsabfall vorbeugt, der häufig auftritt wenn unterschiedliche Ausgangsspannungen verlangt werden, von Geräten mit unterschiedlichen Ladekapazitäten. Dies beugt dem häufigen Problem vor, dass ein Gerät zwar die Ladung anzeigt, es aber tatsächlich mit nur wenig Ladestrom versorgt wird. Ebenso zeichnen sie sich durch einen außergewöhnlich geringen Ruhestromverbrauch aus, weniger als 2mA. Das bedeutet, dass mehrere Geräte sicher in Bussen installiert werden können, ohne die Batterie wesentlich zu entladen.

Diese Geräte wurden unter Einhaltung strenger Normen für Installationen von Anwendungen an Bord von kommerziellen Nutzfahrzeugen entwickelt, BS EN50498 und ISO 7637-2 ebenso CE und E. Die Gehäuse sind aus VO bewertetem (selbstverlöschend) schlagfestem Polycarbonat und die elektronische Fertigung ist vorwiegend computergesteuerte SMT für maximale Zuverlässigkeit. Alle Versionen besitzen eine dezente blaue LED die Ihren Standort im Fahrzeug anzeigt.

- 12VDC und 24VDC Systeme
- Bis zu 2,1A Ausgangsleistung (einfach) 3,0A (doppelt) - max. 1,5A per Buchse
- Apple und Android auto-detect
- Armaturenbrett, Rücklehnen Konfigurationen für Slim-Line Sitze oder Montagesockel unterm Sitz
- LED Ausgangsanzeigen
- CE und E Kennzeichen



PowerVerter USB PVPro-S und PVPro-D Ausgang einfach oder doppel



Schlanke Design kann mit, so wenig wie 20mm rückwertigem Platz installiert werden.



PVPro-DFf wird frontseitig befestigt und verschraubt und dann mit einem attraktiven Ring abgedeckt der vor Manipulationen schützt.



PV-USB2: Nur Ladegerät, keine Schnittstelle. Zur Benutzung für unter dem Armaturenbrett.

GARANTIE

Wie alle Produkte werden auch die USB Ladegeräte mit robusten Komponenten hergestellt um jahrelange Dienste in beanspruchter, kommerzieller Umgebung zu bieten. Durch öffentliche Nutzung ist die Verwendungsbeschränkung und Garantie dieser Produkte auf drei Jahre limitiert.

WÄHLEN SIE IHREN USB Pro

Artikelnummer	Beschreibung	Dimensionen (mm)	Gewicht
PVPro-S	Ausgang einfach 12/24-5V USB Ladegerät 2,1A	Ø37 x 33; Loch Ø30	20g
PVPro-D	Ausgang doppel 12/24-5V USB Ladegerät 3,0A (1,5A per Buchse)	Ø37 x 33; Loch Ø30	24g
PVPro-SFf	Ausgang einfach 12/24-5V USB 2,1A Front fitting	Ø47 x 33; Loch Ø30	23g
PVPro-DFf	Ausgang doppel 12/24-5V USB Ladegerät 3,0A Front fitting	Ø47 x 33; Loch Ø30	27g
PV-USB2	nur Ladegerät mit einem Ausgang 12/24-5V USB 2,1A	113 x 24 x 15	17g
PV-USB-POD	Montagesockel für USB Ladegeräte	Breite 60; Höhe 52; Tiefe 80	55g
PV-USB-H1	Standart 1,2m Kabel mit inline 2A Sicherung	1 x Rot 1,2m, 1 x Schwarz 1,2m	50g

Für Versionen mit Bahnzulassung, sehen Sie bitte PowerVerter Pro Bahn

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Eingangsspannungsbereich	9-32VDC												
Ausgangsspannung	5VDC +/- 0.2V												
Ausgangsleistung	2,1A (einfach) 3,0A (doppel) - max 1,5A per Buchse												
Anwendungen	Lädt alle USB Geräte, auch Apple und Android												
Schutz vor Spannungsspitzen	Entspricht ISO7637-2 Internationaler Standard für 12/24V Fahrzeuge												
Welligkeit	<50mV pk-pk												
Ruhestrom	<1,7mA												
Wirkungsgrad	90%												
Betriebstemperatur	-25°C bis +55°C in Übereinstimmung mit dieser Spezifikationstabelle												
Lagertemperatur	-25°C bis +100°C												
Luffeuchtigkeit Betrieb	95% max., keine Kondensation												
Gehäuse	Schwarzes Polycarbonat												
Anschlüsse	Eingang: 6,3mm Flachsteckverbindung Ausgang: USB-Buchse Typ A einfache Buchse/doppelte Buchse - auf 10000 Steckzyklen getestet												
Ausgangsanzeige	Blaue LED												
Montageverfahren	30mm Durchmesser Loch ohne Frontblende. USB2 für nicht durchgehende Installationen												
Sicherheitsbereiche:	<table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">Schutz vor Überspannung</td> <td>Durch Strommesskreis</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">Überhitzung</td> <td>Durch Temperaturmesskreis</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">Unter-/Überspannung</td> <td>Durch Schutzmesskreis</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">Verpolschutz</td> <td>Durch Schutzmesskreis</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">Spannungsspitzen</td> <td>Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">Schutz gegen Katastrophenausfall</td> <td>Durch interne Sicherung</td> </tr> </table>	Schutz vor Überspannung	Durch Strommesskreis	Überhitzung	Durch Temperaturmesskreis	Unter-/Überspannung	Durch Schutzmesskreis	Verpolschutz	Durch Schutzmesskreis	Spannungsspitzen	Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile	Schutz gegen Katastrophenausfall	Durch interne Sicherung
Schutz vor Überspannung	Durch Strommesskreis												
Überhitzung	Durch Temperaturmesskreis												
Unter-/Überspannung	Durch Schutzmesskreis												
Verpolschutz	Durch Schutzmesskreis												
Spannungsspitzen	Durch Filter und Auswahl robuster Bauteile												
Schutz gegen Katastrophenausfall	Durch interne Sicherung												
Normen	2014/30/EU EMC Richtlinie 10R Kfz Richtlinie 93/68/EEC Die CE Kennzeichnungsrichtlinie AES5, ECE R118.02 und UL 94: V-0												
Design entspricht	EN50498, EN61373 und ISO 7637-2 Um EN50155 & EN50121-3-2 für Bahnanwendungen vollständig zu entsprechen, muss der PVPro mit einem PV6i-R oder PV12i-R benutzt werden												
Prüfzeichen	CE und E												
Schutzart	IP30												